



شهود عيان لجرائم الحراك «القاعدي»

سائقو «البيجوت» يبحثون عن هبة الدولة في طريق الضالع- الحبيلى

«تروى لنا الأيام قصصاً مأساوية متجددة في طريق الضالع - الحبيلى - العند... هناك وجدت مليشيات الحراك الاجرامية يفتيها لسلك دماء الأبرياء من المواطنين المسافرين. في ذلك الخط الأسفلتي لتلتقي دماء شهداء ثورة ١٤ أكتوبر المجيد مع دماء المواطنين الذين ينتصرون للمبادئ التي استشهد من أجلها الشهيد ليوزة وكل الذئاب الجمر.

في ردهان والملاح والضالع نستذكر من حكايات سائقي سيارات «البيجوت» قصص عملاء بريطانيا وأديائها الانجاس الذين كانوا يحاولون تمزيق أبناء شعبنا بمشوراتهم ويديمون قرى ردهان وحاليين لأنهم هبوا بينهم «الزود... فعلا ها هم عناصر الحراك القاعدي يبعدون نفس المخطط الإرهابي القذر... ويمارسون القتل بالبطاقة... كما حدث وأن دشنوا ذلك المشروع في ١٢ يناير ١٩٨٦م.

«الميثاق» تستطلع آراء عدد من الأخوة سائقي السيارات في خط صنعاء - عدن... وتطالب وزير الداخلية أن ينقل مكتب وزارته إلى منطقة الملاح طاماً عجزت وزارته عن ضبط مليشيات القاعدة في ذلك الخط...

صراحة لقد تحفظ الكثير من السائقين عن الحديث معنا خشية على حياتهم..

خلاصة هناك عشرات الشهداء والضحايا الذين سقطوا في ذلك الخط العام، فجرائم الحراك القاعدي لا تخفى على أحد، فقد تناقلتها العديد من وسائل الإعلام .. ورغم تشنابها تفصيلها إلا أن ضحاياها بسطاء من عامة الشعب لا ذنب لهم سوى أنهم مروا من تلك الطريق..

«الميثاق» التقت بشهود عيان وأكثر الناس عرضة لتلك الجرائم «سائقي البيجوت» العاملين في وسائل النقل التي تقل المسافرين بين صنعاء وعدن .. فإلى الحصة:

كانت البداية مع محمد عبدالله الرميح الذي قال: أنه خلال عمله في خط صنعاء - عدن تعرض عدة مرات في منطقتي الضالع والحبيلى إلى اعتداءات وتهديد وأعمال ابتزاز من قبل قطاع الطريق الذين يطلقون على أنفسهم «أصحاب الحراك الجنوبي» .. صمت قليلاً ثم أطلق نهدة كبيرة وقال: يقوم الخارجون على النظام والقانون بقطع الطريق العام وإيقاف السيارات وتفتيش الركاب المسافرين، ويأخذون ما يحوزونهم من أموال بال قوة وبضايقتهم بصورة استفزازية.

وأضاف: في كل رحلة سفر نتعرض لقطع الطريق والابتزاز نقوم بإبلاغ النقاط الأمنية، لكن للأسف الشديد وجدنا غسباً تاماً للسلطات الأمنية، وأبلغنا النقابية وإدارة الفرزة، لكن النقابية لا حول لها ولا قوة أيضاً، وهي تقوم بإبلاغ السلطات الأمنية فقط باعتبار هذا الموضوع من اختصاصها.. لكن للأسف السلطات الأمنية لا تحرك ساكناً وكان الأمر لا يعينهم .. لذلك تمادى قطاع الطرق حتى وصل الأمر بهم إلى قتل المسافرين ونهب سياراتهم.

وطالب الدولة أن تحل هذه المشاكل وتعامل بحزم مع كل المخربين وقطاع الطرق، فلو وجد الحزم فلن يجزئ أحد من عناصر الحراك التخريبي على الاعتداء على المواطنين وزعزعة الأمن والاستقرار.

وأكد الرميح أن عناصر الحراك التخريبي في الضالع لا يفرقون بين سيارات تحمل أرقام فاصل (٣) أو فاصل (١) وأنهم يستهدفون جميع حبياء السائقين

والمسافرين ولا يستثنون أحداً حتى أنهم لم يراعوا أصحاب العوائل ولا الأطفال وكبار السن.. مشيراً إلى إقدام عناصر الحراك القاعدي مؤخراً للقطع في نقيب الضالع لاثنتين من سائقي البيجوت ومعظم الركاب كانوا من أبناء عدن إلا أنهم تهجموا واعتدوا عليهم، وقاموا بتفتيشهم وأخذوا ما يحوزونهم من أموال ومقتنيات ثمينة.. موضحاً أن من



محمد علي سعد

■ الإرهاب كلمة مرادفة للموت، والإرهاب حيثما وجد توجد معه كل أشكال البلاء دونما تمييز.. من هنا نجد أن العالم وهو يعلن حربه الإضرارية ضد الإرهاب، فإنه قد أراد من تلك الحرب مواجهة القتل والتعصب والتطرف والتأمر والإكراه، ولأننا في اليمن جزء من هذا العالم وإحدى دوله فإننا قد تعرضنا للإرهاب واكتوبنا بنار منذ العام ١٩٩٢م حين جرى تفجير بعض من الفنادق في العاصمة الاقتصادية عدن. وتواصلت العمليات الإرهابية بحقنا كوطن وكشعب حين طالت تلك العمليات- إلى جانب الفنادق- السفارات وبعض المنشآت النفطية والمرافق الحكومية.. الخ، وراح ضحيتها عشرات من القتلى، فيما تكبدت البلاد خسائر مادية كبيرة جداً لأن جزءاً أساسياً من صناعة السياحة قد ضرب بفعل عمليات خطف السياح وتعرض اقتصاد البلاد لأثار سيئة وصلت إلى حد تعرض لقمة المواطن البسيط لأذى الإرهاب والإرهابيين.

الأسبوع الماضي تمكنت وزارة الداخلية والدفاع - بحسب الناطق الرسمي- من توجيه ضربة قوية للخلايا الإرهابية في البلاد حين داهمت وقتلت واعتقلت عدداً كبيراً منهم في منطقة أرحب وإمانة العاصمة، بحقيقة ذلك انتصاراً جديداً يُضَم إلى ملف المواجهة بين قوى الخير في النظام وقوى الشر التي تمثلها الجماعات الإرهابية.

والحقيقة أن الإرهاب الذي قد أحدث ضجة كبيرة في العالم وإن تأثيراً غير قليل على علاقاته ودياناته وشعوبه، قد أصبح واحداً من أخطر أمراض العصر وظواهره الفتاكة، لهذا فإن مواجهة الإرهاب والدعوة لمواصلة الحرب عليه إنما هي دعوة بمثابة الدعوة للتمسك بالحياة الآمنة والمستقبل الواعد، لأنه وفي ظل الإرهاب لأحياة ولا مستقبل ينتظر الشعوب..

واليوم فسإن المطلوب من كل أبناء شعبنا أن يبقوا صفاً واحداً مع الدولة ومؤسساتها في حربها ضد الإرهاب وإن يترك الجميع أنه لاكان لوطن أمن ومستقبل مشرق ولاشمس تسطع في ظل حياة ينسبها الإرهاب.

تزايدت في الفترة الأخيرة الدعوات المخاطفة، كعدن للمدنيين، وحضرموت للحضارم، وتعدن للتعزيرين.. الخ. هذه الدعوات ترجعنا إلى منتصف القرن الماضي، والمؤسف أنها تأتي بعد ١٩ عاماً من وحدة الوطن- أرضاً وإنساناً- وفي زمن توجد فيه العالم وتوحد مصالحه سياسياً واقتصادياً وثقافياً واجتماعياً وإنسانياً.

وبدلاً من أن نقول: أنا يعني من عدن، أو يعني من تعز أو من صنعاء.. الخ، راح البعض يقول ويكتب أنه منتم لمنطقته ومدينته قبل انتمائه لوطنه اليمني ولعروبته و.. الخ.

هذه المسألة تخرج المشاعر وتخدش الأحاسيس وتخلق حالة قلق واستهداف مرضي للتفكير والعقول والعلاقات الاجتماعية بين الناس خصوصاً في مناطقهم ومنهم وفي كل الوطن على وجه العموم.. ليس عيباً أن يتمترس البعض وراء مناطقهم الصغيرة على حساب وطن بأكمله، ليس عيباً أن يسعى البعض لتفتيت وطن كبير إلى كوتنبات مناطقية ومشاريع صغيرة تقسم على الطائفية والأهواء والتصنيفات الشخصية ومصالحها المربضة..

مؤلم أشد الأمر وبعد أن حقق شعبنا واحدة من أعظم انجازاته في العصر الحديث وهو ائجاز وحدة الوطن والتي جاءت في الثاني والعشرين من مايو ١٩٩٠م في زمن بدأت فيه دول كثيرة تدخل حالات الاضطراب الإلهي وتفتت كياناتها الكبيرة وسيادة دولها لدويلات صغيرة يسهل ضياع حقوقها وابتلاعها من قبل التجمعات السياسية والاقتصادية الكبرى.

مؤلم أننا وبعد مرور ١٩ عاماً على الوحدة- داخلنا كشعب وتعزرت وحدتنا الوطنية وصار لإيلاء الشمال أولاد وأسرة وأهل في المحافظات الجنوبية والشرقية والعكس صحيح- مؤلم أن يخرج علينا أحد يسمى لتصنيف الناس بين شمالي وجنوبي وعدني وضالعي وأبيني وحضرمي.. الخ.

وفي هذا الصدد نشير إلى حقيقة تاريخية وجغرافية تفيد أن اليمن الساحلية والجنوبية كانتا متمازجتاً منذ قيامها مركز اللقاء وطني، فالمن تجد فيها الناس من كل المحافظات سكنوا وتزاوجوا وانجسوا واختلطوا باليمن حتى ظنوها وعاشوا وعاشوا فيها حتى صاروا جزءاً فاعلاً في نسيج المدينة ومرتبطين بها أكثر من مناطق مساط رؤوسهم عند الولادة..

■ احتجرت الأجهزة الأمنية ٤ من الخارجين عن القانون على خلفية قيامهم بأعمال شغب وفوضى وتخريب للممتلكات العامة والخاصة، واستهداف الأمن والاستقرار بالمخاطفة

وأوضحت الأجهزة الأمنية أن ثلاثة منهم تم ضبطهم بمديرية السوم بتهمة قيامهم مع آخرين في الـ ١١ من الشهر الجاري بأعمال شغب وتخريب تمثلت بتحطيم أبواب ومحشويات عبادة طيبة حكومية، وكذا تخريب ممتلكات حكومية أخرى بمنطقة هود، مستخدمين أدوات حادة في أعمالهم العدوانية والتخريبية.

أما المطلوب الرابع فقد تم ضبطه بمدينة المكلا على خلفية قيامه بالتحريض والمشاركة في مسيرات وفوضى وشغب وتورطه في أعمال مسببة للوحدة الشهر الماضي.

مشيرة إلى أن ضبط المتهمين الأربعة الخارجين على القانون جاء في أعقاب تحريات ومعلومات أكدت تورطهم في عدد من الأعمال الجرمية قانوناً ونشاطات معادية للوحدة.

نسافر بالليل وننجوا من أولئك المجرمين باعجوبة.

وعن دور نقابة السائقين وإدارة الفرزة في حل المشكلة فقال الخضر: النقابة تعتبر وسيلة لتنظيم الفرزة وحماية السائقين والركاب المسافرين والمواطنين بشكل عام مسؤولية الدولة، وإذا وجدت هبة الدولة فإنها ستفرض نفوذها ولن يجزئ أي شخص على ابتزاز المسافرين أو إثارة الفوضى أو الاعتداء عليها.

لم يعودوا أصحاب قضية

□ أما السائق رافت عبدالغفور من أبناء عدن يعمل على خط صنعاء - عدن فقد رفض في بداية الأمر التحدث عن الموضوع مبيراً ذلك بقوله: «أخاف أن يشاهدونا في التلفزيون ويتقمصوا مني» وبعد أن تبين له أن اللقاء سينشر في الصحيفة وبدون صورة أطمأن وجدنا من بعض المواقف التي يتعرضون لها من قبل مليشيات الحراك القاعدي أو من يعرفون بالحراك الجنوبي، قائلاً: «أحياناً تجي على تقطع في منطقتي الضالع والحبيلى حيث يخرج بعض الشباب ويقومون بإطلاق الرصاص ضوب السيارات ورمي المسافرين بالأحجار وإحراق الإطارات وعمل نقاط وغیرها بهف إشارة الفوضى، ولا ندري ماذا يريدون بالضبط.

وأضاف: كانوا يدعون أنهم أصحاب قضية ثم بداوا يستهدفون حياة الجميع ويقطعون الطريق لساعات طويلة تصل إلى خمس وأحياناً عشر ساعات ويفتشون السيارات ويخربون الفوضى، وكم سمعنا من قصص تعرض لها سائقو «البيجوت» وسيارات خصوصي بين فترة وأخرى..

وقال: لابد من فرض النظام والقانون لأن تلك العناصر التخريبية ليسوا بصراحة أصحاب قضية بعد أن دخلوا في هذا المجال الإرهابي.

مؤكد أن من يطلقون على أنفسهم «أصحاب الحراك الجنوبي» عندما تحولوا إلى إرهابيين قتلة وقطاع طرق استناروا الناس وأن أبناء عدن أنفسهم استناروا منهم خاصة عندما وصلت الاسود إلى قتل الأبرياء وإثارة الفوضى.

مؤكد أنه مهما فعلته عناصر الحراك القاعدي فلن يتوقفوا عن عملهم لأنه مصدر رزقهم ، واختتم حديثه بالقول: إذا توقفنا عن العمل فمن الذي سيصرف علينا، قد تضطر بعض الأحيان إلى

تغيير الطريق واستخدام طرق تعز، لكننا لن نتوقف أبداً وما يلقنا هو ما حدث مؤخر في لحج بسبب قضية الدراجات النارية عندما أرادوا أن يفرضوا جمارك عليها. □

فيصل العزمي



الرميم: التراخي الأمني وراء تزايد جرائم الحراك

جبران: مليشيات الحراك تستولي على أموال المسافرين بالقوة

«بيجو، وهو من أبناء عدن التي تقطع في الحبيلى، حيث خرج عليه عدد من عناصر الحراك القاعدي راكبين دراجات نارية وكانوا ملثمين أوقفوا السيارة تحت تهديد السلاح وقاسوا بتفتيش الركاب ،

واستولوا على ما لديهم من أموال، وبعد أن وصلوا إلى النقطة العسكرية أبلغوا الجنود بما تعرضوا له من عدوان، لكنهم لم يتفعلوا معهم وردوا عليهم بالقول: إنه لا يوجد لديهم أומר.

□ إلى ذلك قال السائق الخضر: أنا اشتغل على خط صنعاء - عدن وقد تعرضت لعمليات تقطع أكثر من مرة وخاصة عندما

يدعون أنهم أصحاب حقوق هم قطاع إرهابيون، ولم يعد أبناء المحافظات الشمالية هم وحدهم المستهدفين، فقد طالت تلك المليشيات جميع أبناء الوطن بدون استثناء.

لا يوجد لديهم أوامر

□ من جانبه قال السائق علي جبران محمد : كثيراً ما يتعرض زملائي السائقون العاملون في خط صنعاء- عدن في منطقتي الضالع والحبيلى كما ترجم سياراتهم بالأحجار، وأحياناً يقومون بتفتيش السيارات والركاب ويأخذون فلوساً من المسافرين ويعتدون على الركاب، ويرددون شعارات تمجد الانفصال.

وأضاف: الأسبوع الماضي تعرض سائق

الخضر:

على الدولة أن تفرض هيبتها

■ أمين - «الميثاق» وقع مششائخ وأعيان ووجهاء مديرية سرار -محافظه آين وكذا رؤساء فروع الأحزاب والتنظيمات السياسية ومنظمات المجتمع المدني والسلطة المحلية على ميثاق شرف تعهدوا فيه بالوقوف إلى جانب الدولة ضد كل من يقوم بقطع الطرقات وزعزعة الأمن والاستقرار

وتشويه صورة المديرية وابتذال الشرفاء، وتعاهدوا فيما بينهم على العمل إلى جانب السلطة المحلية ومساعدتها في القبض على المطلوبين والإرهابيين وكل من يسعى إلى الاعتداء على الممتلكات العامة أو الخاصة وإحداث الفوضى بالديرية دون تردد، وتقديمهم لجهات الضبط ومحاكماتهم المحكمة العادلة

مؤتمر لحج يدعو إلى التصدي للأعمال المخلة بالنظام والقانون

■ دعا فرع المؤتمر الشعبي العام بمحافظة لحج مشائخ وعقال مدينة الحوطة والشخصيات الاجتماعية والثقافية والإعلامية والدينية العمل مع قيادة الفرع وأجهزة السلطة المختلفة لمواجهة أعمال الشغب والممارسات المخلة بالأمن والاستقرار في عاصمة المحافظة.

وأكدت قيادة الفرع في الدورة الاستثنائية لفرع المؤتمر الشعبي العام بمحافظة لحج عقدت برئاسة الدكتور قاسم ليوزة رئيس فرع المؤتمر بالمحافظة على ضرورة القضاء على مثل تلك الظواهر السلبية والفوضى وجزر مرتكبها.

هذا ووقعت الدورة أمام المستحجات الراهنة وتناقشت باستفاضة الدعايات الناجمة على بعض الأعمال الفوضوية التي قامت بها الجماع الخارجية عن النظام والقانون ممن يسمون أنفسهم (بهيئة الحراك) ويعمدون إلى إثارة أعمال الشغب وارتكاب الأعمال المخلة بالأمن والاستقرار في عاصمة المحافظة. ودعت قيادة الفرع كافة التكوينات والهيئات المؤتمرية القيادية والقاعدية التصدي لمثل هذه الأفعال وكشفها وتعريضها وعدم إتاحة الفرصة لمثل هذه العناصر التي تحاول تعكير صفو السلم والأمن الاجتماعي. □

«ميثاق شرف» بأبين للتصدي لعناصر الإرهاب

وفقاً للقوانين النافذة، وأعدوا رفضهم المطلق لكل أعمال العنف والتخريب التي يمارسها بعض الخارجين على القانون، والوقوف صفاً واحداً للتصدي لتلك الممارسات اللاقانونية.

واشاروا في اللقاء الموسع الذي عقد الأسبوع الماضي إلى أن تلك الأعمال الفوضوية تضر بمصالح أبناء المنطقة في المقام الأول وأمنهم واستقرارهم وتتناقش في عادات وتقاليد أعرافهم النبيلة.

كما تعهدوا على تحديد مواقفهم كتابياً تجاه أي شخص داخل قبائلهم أو أحزابهم يقوم بأعمال وممارسات مخلة بأمن واستقرار المواطن. □



■ أمين - «الميثاق» وقع مششائخ وأعيان ووجهاء مديرية سرار -محافظه آين وكذا رؤساء فروع الأحزاب والتنظيمات السياسية ومنظمات المجتمع المدني والسلطة المحلية على ميثاق شرف تعهدوا فيه بالوقوف إلى جانب الدولة ضد كل من يقوم بقطع الطرقات وزعزعة الأمن والاستقرار