

شهد المهرجان الجماهيري الكبير بحضرموت احتفالاً بالعيد الوطني الـ «19»

رئيس الوزراء: أنهينا وإلى الأبد عصور التشطير ودورات الاقتتال

وأمنه واستقراره، ونقول لهم اخرسوا ويكفيكم الشراء الذي تعيشون فيه واطركو الشعب ينعم بوحدة وخيرها الذي عم كل أرجاء الوطن.

لافتاً الى ان الحشود الجماهيرية التي خرجت للتعبير عن ارادتها في الانتصار لوحدتها المباركة ولتقول نعم للاستقرار نعم لعلي عبدالله صالح جسدت الرد العملي على دعوات الفتنة ومن يقفون وراءها.. مؤكداً ان شعبنا اليمني لا يقبل الوصاية عليه من قبل احد. وقال: ان المسئولين الحقيقيين للشعب هم اولئك الذين اختارهم الشعب وانتخبهم عبر صناديق الاقتراع.. مشيراً الى ان الديمقراطية اصبحت اليوم سلوكاً متجذراً في ثقافة شعبنا اليمني.

وأشاد رئيس الوزراء بالدور الوطني لمحافظة حضرموت في الدفاع عن الثورة والجمهورية والوحدة وقيمها الاساسية والوطنية النبيلة.■



ومشاهد التناحر ودورات الاقتتال بين أبناء الوطن. وتحدث رئيس الوزراء في سياق كلمته عن الاحداث التي تآمرت وذهبت بعيداً في غيها وضلالها، محاولة النيل من الثوابت الوطنية وفي المقدمة الوحدة. وقال: بدأت نطل علينا اصوات ثنائي بالعودة ليس

■ وصف رئيس مجلس الوزراء الدكتور علي محمد مجور المنجزات التنموية والخدمية التي تشهدها محافظة حضرموت بالعملاقة.. مؤكداً ان هذه المحافظة وانباءا جديرون بالتنمية والعطاء وبالرعاية الكريمة

من فخامة الاخ علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية لهم.. مؤكداً ان حضرموت مقبلة على مجموعة من المشاريع ذات الطابع الاستراتيجي في مجالات الموانئ والكهرباء والطرق. جاء ذلك في الكلمة التي القاهها رئيس الوزراء في الاحتفال الجماهيري الكبير الذي اقامته محافظة حضرموت امس بمدينة المكلا بمناسبة العيد الوطني

التاسع عشر للجمهورية اليمنية ٢٢ مايو، حيث نقل الدكتور مجور تحيات فخامة رئيس الجمهورية وتبريكاته الى أبناء المحافظة بهذه المناسبة الوطنية الغالية.. منوهاً الى عظمة هذا الحدث الوطني العظيم والجليل الذي أنهى وإلى الأبد عصور التشطير

في اجتماع ضم رئيس الحكومة و(٧) وزراء بمحافظة شبوة

مجور: لا بد من التفريق بين الحقوق والمطالب وبين الوحدة

استثمارات في مجال انشاء الخلاجات. وانا اعتبر مشروع تطوير الاسماك الخامس ذو اهمية.

وحول المطالب والحقوق اكد رئيس الوزراء ان بعض الناس يخلطون بين المطالب والحقوق والوحدة، فإذا لم يحقق له مطلب فهو ضد الوحدة.. هذا عبث.. وعمل لا يرضي الله ولا رسوله.. المطالب والحقوق موجودة لدى مواطني كل المحافظات والفقر موجود في كل محافظات الجمهورية، وبالتالي لا يعني هذا عندما لا يحصل شخص ما على وظيفة أو أرضية، بالتالي فهو لا يريد الوحدة.. المطالب والحقوق هي عملية جهد وعملية تنمية مستمرة.

ولكن الوطن ثابت في حياتنا مهما كان ومستعدين ان نموت من أجل هذا الوطن ووحدته، ولنظل منتصرين، وبالتالي لا بد من التفريق بين الحقوق والمطالب..

وبين الوحدة الوطنية، لا يوجد شخص وصي على هذه المنطقة ويدعي ملكيته لها ويتصرف بها كيف يشاء، إذا لم يحصل على مطالب.. لا.. لا يوجد اوصياء على الوطن.. لأنه ملك الشعب من صعدة وحتى المهرة.

وقال الدكتور مجور: الناس قدموا حياتهم من أجل الوطن وضحوا بآرواحهم من أجل انتصار الثورة اليمنية والوحدة.. لهذا نقول: الوحدة ليست شورا وقول.

وفيما يتعلق بالرعاية الاجتماعية اقول:

إننا نقوم بعمل مسح شامل لحالات الرعاية الاجتماعية، بعد اكتشاف الكثير من الأخطاء وخصوصاً عدم وصول مبالغ الرعاية الاجتماعية الى مستحقيها الحقيقيين إلا أنه تم اجراء مسح شامل وعلى ضوءه تم شطب ثلاثمائة ألف حالة وجد أنها لا تستحق الرعاية الاجتماعية.. وأضاف ثمانمائة ألف تستحق الرعاية الاجتماعية وفقاً للمعايير المتبعة.. ليصل اجمالي عدد حالات الضمان الاجتماعي إلى (١,٨٠٠,٠٠٠) حالة على مستوى الجمهورية، والسلطة المحلية هي المسؤولة بصورة مباشرة عن هذه العملية.■

وزير التربية والتعليم:

استيعاب (70) طالبة من خريجات الثانوية وتوظيفهن



نحن سعداء بهذه الزيارة الى محافظة شبوة، هذه المحافظة الباسلة التي كانت بوابة النصر في عام ١٩٩٤م. واجب أن أقول: إن محافظة شبوة يوجد بها ما يزيد عن ٥٠٠ مدرسة، ٨٠٠٠ موظف وموظفة، ١٤٠,٠٠٠ طالب وطالبة.

وهناك اختلالات بالفعل في توزيع القوى التعليمية.

ولقد وجه رئيس الوزراء في اجتماع الحكومة مع المحافظين الذين تم

تفويضهم بإحلال بدائل عن المتقاعين من أبناء المحافظة ونحن بانتظار الخطوات العملية لأنه لا يمكن أن تكون هناك توظيفات جديدة وهناك متقاعون عن أداء الوظيفة العامة. وأضاف الجوفي: بالنسبة للمدرستين المتقعات فقد خاطبنا وزير المالية أن يتم تفويض المحافظة لمعالجة المشاريع المتعثرة بشكل جمعي.

موضحاً وجود عدد كبير من المشاريع التي يجري تنفيذها. كما سيتم وبحسب توجيهات رئيس الوزراء استيعاب أكثر من ٧٠ طالبة من خريجات الثانوية وتوظيفهن بصورة استثنائية تشجيعاً لتعليم الفتاة.

«تزامناً مع احتفالات شعبنا بالعيد الوطني الـ ١٩ لقيام الجمهورية اليمنية رأس دولة الدكتور علي محمد مجور رئيس مجلس الوزراء، وبحضور الدكتور أحمد عبيد بن دغر الأمين العام المساعد وعارف الزوكا ومحمد العيدروس عضوي اللجنة العامة -اجتماعاً ضم سبعة وزراء من أعضاء حكومته، إضافة الى محافظ شبوة الدكتور علي حسن الاحمدي وأعضاء المجلس التنفيذي ورؤساء وأعضاء السلطة المحلية بالمحافظة، حيث تم بحث القضايا التي تهم المواطنين بشفاافية ووضوح ومن ثم وجه دولة رئيس الوزراء كل وزير بالرد والتوضيح حول كل قضية ..

«اليثاق» حضرت الاجتماع الاستثنائي المصغر للحكومة وتابعت وقائع المكالمة المفتوحة على قضايا التنمية ومصالح المواطنين.. وتنتشر أهم ما أتت عليه النقاشات:



ساحة الحراج النموذجية في بئر علي التي تقدم خدمة كبيرة للصيادين.

كما أن الحكومة عملت على تشجيع الاستثمارات في بئر علي وأصبحت توجد أكثر من ستة مصانع للنلج، وهناك

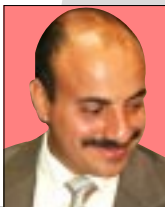
وحول قطاع الاسماك، قال الدكتور علي محمد مجور: لقد حظيت محافظة شبوة باعتبارها تمتلك أكبر شريط ساحلي، حظيت باهتمام كبير في هذا القطاع منذ قيام الجمهورية اليمنية

وحتى اليوم.. أقول يوم الوحدة كانت القوارب مؤمنة وبعد الوحدة تغيرت حياة الصيادين بالكامل وبفضل دعم الحكومة أصبح هناك

الثانوية رقم واحد ورقم اثنين اضافة الى كهرباء الريف فلا يمكن ولا يعقل عندما يكون الإنتاج بالحجم الكبير في الشبكة الوطنية أن تكون تسعيرة الكهرباء كما هي عليه في

بيحان.

وزير الأشغال العامة والطرق؛ حصر المشاريع المتعثرة واقتراح المعالجات للتنفيذ



■ وزارة الأشغال عملت مع السلطة المحلية في تنسيق مشاريع الطرق والحد من مشكلة التعثرات فيها.. يوجد أكثر من (١٨) مشروعاً داخل محافظة شبوة أكثر من ٩٠٪ من هذه المشاريع العمل جار فيها بوتيرة لا بأس بها.. وأضاف: لقد اطعنا على التقرير الخاص بمحافظة شبوة وجدنا انه قد تم انجاز أكثر من ٥٠٠ كم خلال الثماني السنوات الثمان الماضية، ويجري الآن تنفيذ طرق باطوال تزيد عن ٦٠٠ كم في المحافظة، ووسط البضاء وشبوة، طبعاً بها مشروعات، وهناك عقود للشوارع الداخلية.. جديدة حضرموت.. كذلك هناك عقود للشوارع الداخلية.. جديدة لقد عملنا مع الدراسات ورفع الى أطوالها عن ٣٠٠ كم بكلفة وتم إعداد المشاريع تزيد أطوالها عن ٣٠٠ كم بكلفة تزيد خمسة مشاريع تزيد أطوالها عن ٢٠٠ مليار، ونحن نأمل مع السلطة المحلية أن توسع برنامج الطرق فقد اعطينا مدير قريباً وإذا كانت هناك مشاريع متعثرة فقد اعطينا مدير عام المكتب توجيهات بحصر هذه المشاريع. للوزارة مع المقترحات وسنقوم بدعم المقترح صراحة : لقد استطلعنا في وزارة الأشغال أن نتغلب على مشكلة المشاريع المتعثرة في أغلبية المديريات.

وفي البداية كان دولة الدكتور علي محمد مجور أول من قام بالرد والتوضيح على العديد من القضايا قبل أن يحيل البعض الآخر على الوزراء المختصين وقال رئيس الوزراء: لقد أثبتت في الاجتماع بعض القضايا وسوف أحاول الرد على بعضها..

أولاً فيما يتعلق بالبعثات الطبية فقد تم اعتماد مائتي بعثة طبية وسيتم توزيعها على محافظات الجمهورية إن شاء الله- بعد استكمال التعاقدات اللازمة معهم وستحظى محافظة شبوة بتصيبها من هذه البعثات.

وفيما يتعلق بمطار عتق فقد قامت وزارة النقل وهيئة الارصاد بمعالجة بعض الاختلالات الموجودة في المطار.. واتفقنا على أن تبدأ رحلات الطيران الى المطار في بداية يوليو القادم.

وأضاف دولة رئيس الوزراء: للأسف مطار عتق أهمل بشكل كبير، الى درجة بلغ الإهمال فيه حد تمزق الشبك الذي يحيط به، وأصبح مرعى للجمال، كما أنه لا يوجد سلم في هذا المطار.. فالسلم الذي نزلنا عليه جاء من صنعاء.. فمطل هذا الإهمال أجل العمل بالمطار وقد بدأنا بمعالجة هذه الاختلالات.

وحول أوضاع الكهرباء في محافظة شبوة اكد الاخ رئيس مجلس الوزراء أن كل محافظات الجمهورية تعاني من انقطاع في التيار الكهربائي عدا محافظة شبوة.

وقال: أنا كنت أتمنى أن أسمع منكم عما تم انجازه، ومع ذلك تعمل لدينا أكثر من ١٥ ميجاوات، والحمد لله الشبكة تغطي حوالي ٥٥٪ من المحافظة، والمشاريع لا يزال العمل فيها مستمراً.. كنت أتمنى الحديث حول هذه الواحة.. لا تخفوا بعض الانجازات التي حققتها الحكومة.. ولقد علمت أنه لا توجد إلا مديرية حطيط تعاني من مشكلة الكهرباء.

وفيما يتعلق بتسعيرة الكهرباء أوضح رئيس الوزراء: انتم تعرفون أن المنظومة الكهربائية مقسمة الى ثلاثة أنواع، الشبكة الوطنية، والمدن

وزير الاتصالات:

• أكثر من (18) مشروعاً جار العمل فيها ب(201) مليار ريال



أود القول ان المحافظة حظيت بمشاريع كبيرة في مجال الاتصالات.

وأحب ان أشير الى انه في عام ١٩٩٠م لم تكن في محافظة شبوة إلا

تحويلة فقط مائة خط.. والان أصبح يوجد داخل المحافظة ١٥ سنترالاً..

ويبلغ عدد الخطوط العاملة أكثر من ٢١ ألف خط، كما يوجد لدينا ١٤ محطة

اتصالات بعد أن كانت في عام ١٩٩٠م لا توجد أية محطة أرضية.

وشبكة يمن موبايل تملك بالمحافظة ١٧ محطة.

وفيما يخص المشاريع المتعثرة فقد تواصلت مع المختصين وأفادوني بأن التجهيزات كانت متأخرة وانها قد وصلت الى البناء وسيتم ترحيل المعدات الخاصة بال محطة الإسبوع القادم الى المحافظة حيث أن البنى التحتية أصبحت جاهزة ولم يتبق إلا عملية التركيب فقط. وفيما يتعلق بقضية البريد في شبوة أحب القول أن خدمات البريد أصبحت تغطي معظم مديريات المحافظة بالخدمات البريدية.. وفي ٢٠٠٨م افتتحنا المبنى الرئيسي لفرع الهيئة بالمحافظة. كما وجهنا بالفضل المالي والأدري ما بين شبوة ومحافظة عدن.. وذلك بهدف إنشاء فرع مستقل.. ونحن في اللمسات النهائية لإجراء الفصل النهائي بينهما.

لن يسمح شعبنا اليمني العظيم بإعادة عقارب الساعة إلى الخلف، إلى الشطرية وإلى الإمامية، فهذا مستحيل



بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين
والصلاة والسلام على
سيد المرسلين وآله الطيبين
الطاهرين